



ПРИКАЗ*
МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
N 1677 от 6 декабря 2011 г.

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОСНОВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК
ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И ИХ ПЕРЕЧНЯ**

Зарегистрирован в Минюсте РФ 20 декабря 2011 г.
Регистрационный N 22697

В соответствии с подпунктом 5.2.18(23) Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. N 438 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 24, ст. 2868; 2009, N 3, ст. 378; N 11, ст. 1316; N 25, ст. 3065; 2010, N 6, ст. 649; N 9, ст. 960; 2011, N 461, ст. 6523), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации В.Ю. Саламатова.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2012 г.

Министр В. Христенко

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДСТВ ТЕХНИЧЕСКОГО
ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И ИХ ПЕРЕЧЕНЬ**

No пп	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики		Особенности применения
		Измеряемые параметры	Диапазон измерения	
Средства				
1. технического диагностирования тормозных систем				
1.1.	Универсальный роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на	Тормозная сила колеса, кН Усилие на органе управления. Н Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	0÷30 200÷800 0÷13000	±3% ±7% ±3%

	ось, до 13 000 кг	Давление сжатого воздуха, МПа	0÷1	5%	
	Универсальный площадочный стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 12 000 кг	Тормозная сила колеса, кН Усилие на органе управления, Н Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	0÷30 200÷800 0÷12000	±3% ±7% ±3%	Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1
1.2.	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 12 000 кг	Давление сжатого воздуха, МПа Тормозная сила колеса, кН Усилие на органе управления, Н	0÷1 0÷10 200÷800	5% ±3% ±7%	Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1, при аккредитации пункта
1.3.	средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 3000 кг	Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	0÷3000	±3%	технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1.N1
	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18 000 кг	Тормозная сила колеса, кН Усилие на органе управления, Н Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	0÷60 200÷800 0÷18000	±3% ±7% ±3%	Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1, при необходимости проверки транспортных средств с большими осевыми нагрузками
1.4.	Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа	0÷1	5%	Необходимы, если соответствующее оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем
1.5.	Нагружатель сцепного устройства прицепов	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50÷3700	±5%	Не требуется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения

					проверки транспортных средств категорий М1.Н1
1.7. тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	Прибор для проверки эффективности	Замедление, м/с ²	0÷9,81	±4%	Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1.
		Время срабатывания тормозной системы, с	0÷3	±0,1	
		Усилие на органе управления, Н	200÷800	±5%	
Средства технического					
2. диагностирования рулевого управления					
2.1.	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления(по ободу рулевого колеса), градус	0÷45	±0,5	Конструкция оборудования, используемого при диагностике, должна обеспечивать возможность его применения на всех категориях транспортных средств, входящих в область аккредитации оператора технического осмотра, независимо от размера колес и материала, из которого они изготовлены.
2.2.	Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески	Максимальная масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	16000		Применяется альтернативно тестеру по пункту 2.2. при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения
2.3.	Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески	Максимальная масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	3000	т	

проверки
транспортных
средств
категорий М1.Н1

**Средства
технического**

**3. диагностирования
внешних световых
приборов**

3.1.	Прибор для контроля регулировки и силы света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости	0°00'÷2°20'	±0,1%	Габариты входного отверстия объектива прибора должны превышать габариты светящейся поверхности фары не менее чем на 30%
		Сила света фар, кд	200÷125000	15%	
		Высота измерений, мм	250÷1400	-	
		Погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства		±30'	

**Средства
технического**

**4. диагностирования
шин**

4.1.	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0÷100	±0,05	Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов.
------	--	---------------------------------------	-------	-------	--

**Средства
технического**

**5. диагностирования
двигателя и его
систем**

5.1.	Газоанализатор** — прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах	Содержание оксида углерода (СО), % Содержание диоксида углерода (СО ₂), % Содержание кислорода (О ₂).%	0-5 0-16 0-21	±3% ±4% ±3%	
------	--	--	---------------------	-------------------	--

транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием	Содержание углеводородов (C _n H _n , млн'	0-2000	±5%	
Дымомер — прибор для определения дымности 8 отработавших газов				
5.2. транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	Коэффициент поглощения света, м-1	Q-∞ (0-10, при k > 10 K = ∞)	±0,05 при k = 1,6÷1,8	
Прибор для измерения частоты оборотов двигателя	Частота вращения коленчатого вала, МИН'1	400÷6000	±2,5%	
5.3. и температуры масла	Температура масла, °С	0*100	±2,5%	
Универсальный измеритель** содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 5.1.5.2 и 5.3	В соотв. с пунктами 5.1,5.2 и 5.3	В соотв. с пунктами 5.1.5.2 и 5.3	Применяется вместо газоанализатора по пункту 5.1, дымо-мера по пункту 5.2 и прибора для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла по пункту 5.3
5.5. Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания транспортных средств	Содержание пропана, метана, гексана и др. ввоздухе	0÷20%	2%	
5.6. Шумомер	Уровень шума, дБ А	70÷100	±1	
6. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции				
6.1. Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание	10÷100%	±2%	
6.2. Линейка	Линейные размеры	0÷1,0 м	±0,5 мм	
7. Дополнительное оборудование				
7.1, Компрессор	Производительность	1 м3мин	-	

	Максимальное давление	до 1 МПа	-	Применяется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1, N1
7.2.	Наконечнике манометром для транспортных средств категорий М1, N1	Предельное выдерживаемое давление	0.1÷0.5 МПа	Применяется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1, N1
7.3.	Наконечник с манометром для транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3	Предельное выдерживаемое давление	0.2÷1 МПа	Применяется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3

* Погрешность, выраженная в процентах, является относительной, в иных единицах — абсолютной.

** Класс точности газоанализатора или измерителя в соответствии не ниже 0 по ГОСТР 52033. Допускается применение газоанализаторов или измерителей класса точности I для замера экологических показателей транспортных средств экологического класса 3 и ниже при наличии газоанализатора класса точности 0 или 00 для обеспечения возможности контроля экологических показателей транспортных средств более высокого экологического класса.

* Этот и другие документы на сайте: [«Безопасный автомобиль»](#)